

【技術系対象/車両技術領域】～ポデー技術職場でのインターンシップ～

テーマ一覧 以下テーマから1つ選んでお仕事に取り組んでいただきます。

番号	テーマ名	テーマ紹介	実施期間	実施場所	必須スキル	あると望ましいスキル	募集人数	WEB面接日
1	トヨタ・レクサスのエクステリア設計 	ボディ、バンパー、ランプの意匠部品設計業務です。 ■ボディ、バンパー設計では車の美しさと走り・安全・空力などの各種性能を両立させる開発業務に取り組みます。(20名) ■ランプ設計では安全部品としての機能要素と視覚的インパクトと光の演出などのデザイン要素を両立させるライティング開発に取り組みます。(4名)	2025年9月15日(月)から 9月26日(金)の2週間	本社技術 トヨタテクニカルセンター シモヤマ	■機械工学及び材料工学に関する基礎知識 ■意匠を実現可能なものへ具現化すること、機能美への興味・関心 ■光学設計に関する基礎知識があると望ましい(ランプ設計)	■意匠設計に興味があり、チームでのごを進めることが好きな方をお待ちしています	24	7/14～ 20
2	トヨタ・レクサスのインテリア設計 	シート、エアバック、インパネ、トリム開発を通じてお客様の感性品質に訴えることができる設計業務です。 ■シート設計はクルマの骨格の一部という機能とともに長時間座っても疲れず、運転姿勢や乗車姿勢を快適にホールドするシートの開発に取り組みます。 ■エアバック・シートベルト設計では万が一の事故で人を守るための衝突エネルギー吸収構造の設計に取り組みます。 ■インパネ、トリム設計では車室内部品のデザイン・視覚・操作性・手触り・温熱環境・香り等の機能性・操作性の最適化設計に取り組みます。	2025年9月15日(月)から 9月26日(金)の2週間	本社技術 トヨタテクニカルセンター シモヤマ	■機械・材料工学、化学または人間工学いづれかに関する基礎知識 ■意匠を実現可能なものへ具現化することへの興味・関心	■物づくり、デザイン、感性品質への興味・関心がある方をお待ちしています	10	7/14～ 20
3	トヨタ・レクサスのボディ系電動部品設計 	ドア、パワーウィンドウ、電動ミラー、ワイパー、ムーンルーフなど車内外の可動部品の設計業務です。 ■安全性・耐久性・空力・防水・剛性などの要件をクリアし、スムーズな操作性と快適なドライビングを支える機構の制御設計に取り組んでいただきます。	2025年9月15日(月)から 9月26日(金)の2週間	本社技術 トヨタテクニカルセンター シモヤマ	■機械・材料工学、電子工学またはメカトロのいずれかに関する基礎知識 ■メカ機構や電子制御に対する興味・関心	■ロボットやからくりが好きな方、興味のある方をお待ちしています	6	7/14～ 20
4	トヨタ・レクサスのプラットフォーム設計 	車両のプラットフォームを構成するアンダーボディ設計、電動車の電池搭載など、クルマの骨格部分の設計業務です。 ■重量配分や剛性設計により、操縦安定性・振動抑制・快適性を最適化し衝突時の安全性能を向上させる設計を行います。クルマの骨格をつくることで、死亡事故ゼロの実現に向けた車体構造設計業務に取り組みます。 ■HEV・PHEV・BEV・FCEVなどの電動車とガソリン車を同じプラットフォームで成立させ世界中の人々に移動の自由を提供し、未来のモビリティを支える技術開発に取り組みます。 ■エアクリナー・マフラー・燃料系などを設計し、動力性能を最大限発揮しつつ、排ガス・燃費を最適化し、環境負荷低減に貢献する部品開発業務に取り組みます。	2025年9月15日(月)から 9月26日(金)の2週間	本社技術 トヨタテクニカルセンター シモヤマ	■機械工学、化学または熱工学に関する基礎知識 ■車の操縦安定性やボディ剛性に対する興味	■死亡事故ゼロ・環境負荷低減を目指す技術開発に挑戦したい方をお待ちしています	11	7/14～ 20
5	熱マネジメントの制御設計 	クルマの電動化において一層重要となる熱マネジメントシステム開発に取り組みます。 ■熱マネジメント制御設計ではクルマのエネルギー効率を左右するバッテリーやモーターの冷却と昇温に加え、車内空間の空調をトータルマネジメントする熱マネジメントシステムを開発します。 ■家庭用エアコンより過酷なクルマの環境で複雑なシステムを開発するチャレンジができます。 ■燃費・CO2排出量低減に貢献できる仕事です。	2025年9月15日(月)から 9月26日(金)の2週間	本社技術	■機械工学(特に熱力学、流体力学など)に関する基礎知識 ■電子制御・プログラミングに関する基礎知識	■エンジン、モーター、バッテリーなどのパフォーマンスを最大限発揮させる熱マネジメント技術に挑戦したい方をお待ちしています	6	7/14～ 20
6	Bigデータを用いた最先端設計手法の開発 	車両開発におけるデジタル設計手法の開発に取り組みます。 ■ポデー設計領域におけるデータサイエンティストとして、市場の課題や世界中のユーザーの声を解析し、工学的アプローチで最適な改善策を導き出します。膨大なデータから価値ある知見を引き出し、設計現場に向けた新たなソリューションの提案に取り組んでいただきます。	2025年9月15日(月)から 9月26日(金)の2週間	本社技術	■情報工学に関する基礎知識 ■統計・データ分析への関心 ■市場分析を行いながら新たなソリューション提案を行う意欲	■クルマとプログラミングに興味がある方をお待ちしています	3	7/14～ 20